

EL GATICO

Periódico Semanal.-Oficina Calle Municipalidad N.º 13

AÑO III

GATICO, MIÉRCOLES 24 DE JUNIO DE 1914

NÚM. 121

Compañía de Minas de Cobre de Gatico

Sección Pulpería

RECIBIÓ:— Un completo surtido de jéneros de invierno, finos, para vestidos.

TELEGRAMAS

Tocopilla, 24 de Junio de 1914.—
(Recibido á las 3.30 P. M.)

Noticias del Sur

Aviador Figueroa

En el vapor *Chile* es esperado en Tocopilla el aviador Figueroa.

Proyecto sanitario

El Ministro del Interior presentará próximamente un proyecto de saneamiento de todos los puntos del norte, dotándolos de toda clase de servicios higiénicos.

Siguen las lluvias

Las lluvias han continuado, interrumpiéndose con esto las comunicaciones telegráficas con el norte y sur del país.

En Santiago llueve en forma que el río Mapocho amenaza desbordarse por el oriente de la ciudad poniendo en serio peligro las obras de defensa.

Situación ministerial

El Gabinete atraviesa por una situación muy delicada, motivada por las acusaciones hechas por el Diputado

Arteaga al Ministro Zañartu.

Estos se batieron en duelo la semana pasada, sin consecuencias; pero no se reconciliaron.

Se cree probable que la Cámara apruebe la acusación Arteaga por la cuestión de los Altos Hornos.

Empleados municipales

Parece seguro que se creará la Caja de Ahorros de Empleados Municipales.

Juez de Tocopilla

En la presente semana llegará á Tocopilla el Juez Letrado don Francisco Santelices.

Catástrofe del Teniente

A fines de la semana pasada ocurrió una nueva desgracia en el mineral del Teniente, que asumió las proporciones de una catástrofe.

Inmensos rodados de nieve cayeron sobre el campamento sepultando gran cantidad de operarios.

Se han extraído unos cincuenta cáveres de la nieve.

Gran pánico entre los demás operarios que solo piensan en abandonar el mineral.

Embajada

La Comisión de Relaciones de la Cámara ha informado favorablemente

la elevación á Embajada de nuestra Legación en Washington.

El Embajador tendrá un sueldo anual de 180 (?) mil pesos.

Ministro ecuatoriano

En el próximo mes regresa á Santiago el Ministro del Ecuador General señor Delfin Treviño.

Gran baile

Réjio resultó el baile dado á la sociedad santiaguina el sábado en casa de la familia de don Florencio Valdes Cuevas.

Enfermo

Enfermo de cuidado se encuentra el Contra almirante retirado señor Villarreal.

Reforma de estudios

El 28 del corriente se reúne el personal docente de la Universidad para acordar la reforma de los estudios.

El Corresponsal.

Aviso

Llegaron las ricas aceitunas de Azapa, las que se venden por mayor y menor, en las casas de Antonio Barrios y José A. Barrios.

Temporales del sur

Enormes perjuicios

Catástrofe en El Teniente

Los grandes temporales de agua y viento que han azotado en el presente invierno todo el sur del país, han alcanzado proporciones inusitadas en la semana última.

En Valparaíso, enormes montañas del mar embravecido, barrian los malecones y muelles, despedazando en muchas partes esas obras. La mercadería depositada en esos puntos, quedó completamente averiada.

La fuerza de las olas, impedía la obra de los remolcadores ocupados en asegurar las lanchas cargadas de mercaderías.

El *Corcovado*, al pretender el remolque de una lancha, se estrelló frente a la estación Bella Vista, destruyéndose completamente. El *Chilote* se hundió en el fondeadero. La tripulación de ambos fué salvada por la brigada de salvavidas.

Muchas embarcaciones menores se han ido a pique, y otras se destruyeron contra el malecón.

Muchos buques y vapores tuvieron que salir fuera de la bahía, a capear el temporal.

En los cerros se derrumbaron varios edificios.

El cauce Bellavista reventó, inundando varios puntos de la ciudad.

Hubo un momento que la fuerza de la lluvia, acompañada de truenos y relámpagos, paralizó por completo el tráfico de las calles.

En Cauquenes y otros puntos, hay grandes perjuicios en los viñedos, y mortandad espantosa de animales.

En San Ignacio, pueblecito de Bulnes, un ciclón derrumbó siete casas.

El tráfico por el trasandino se interrumpió, por efecto de la nieve que alcanzó 60 centímetros de espesor.

Los pasajeros tuvieron que regresar a Santiago, después de estar bloqueados por la nieve en la cordillera más de diez días.

Una cuadrilla de seis trabajadores que se ocupaba en despejar la línea, quedó sepultada por una avalancha de nieve, siendo impotentes los esfuerzos que se hicieron para salvar a esos infelices.

Quien ha llevado la peor parte en medio de estas calamidades, ha sido el mineral del Teniente, en donde las desgracias asumen las proporciones de una gran catástrofe.

He aquí como dá cuenta un diario

de Antofagasta de lo que sabe de aquel desgraciado mineral.

El día 15, un rodado de nieve se descolgó por la falda del cerro en que está ubicada sobre la mina "Celca" y sorprendió a una partida de obreros, matando a tres que no pudieron escapar.

Al día siguiente, una cuadrilla de 10 mineros fué enviada a despejar el camino para el río Coya y otro alud de nieve los sorprendió, sepultando a 9 de ellos.

Inmediatamente la Administración de la Empresa envió 25 hombres con capataces y elementos para auxiliar a aquéllos y tratar de sacar a los cubiertos por la nieve. Estaban en este trabajo, cuando una nueva avalancha cayó sobre ellos, matando a otros nueve.

El túnel y el puente de fierro de Juntas han sido destruidos por la nieve y el temporal.

Todo el mineral, desde el día 15, permanece á oscuras, por haberse cortado el cable de la luz eléctrica.

Las faenas se han seguido desarrollando en esta obscuridad.

Por suerte, no existe el temor de que se produzca el hambre en el mineral, porque hay en él viveres en abundancia.

Los grandes rodados de nieve se han producido en partes que hasta ahora se habían considerado técnicamente como seguras y libres de avalanchas.

La Compañía atribuye esto a la fuerza del temporal de los últimos días, que ha sido más recio que todos los vistos hasta hoy.

La nieve caída ha subido hasta 10 metros sobre el suelo.

Las comunicaciones llegadas de El Teniente dicen que los muertos por los aludes sucesivos, pasan de cincuenta.

Hasta hoy y mercéd al trabajo activísimo que hace la empresa para socorrer a las víctimas y sacarlas de su sepultura de hielo, han sido encontrado los cadáveres de 19 obreros, que ha sido posible identificar, y cuyos nombres eran:

Vitalio Lara, Manuel Medina, Lucio Acevedo, Domingo Riquelme, Feliciano Anabalon, Eduardo Rodríguez, Juan de Dios Carrasco, Froilan Soto, José Pizarro, Eliseo Zúñiga, Alberto Contrera, Miguel Pérez, Pedro Santander, Antonio Maravoli, Angel Fuentes, Pedro Veegas, Armando Romero Efrain Ramirez y Alberto Duran.

Otros cadáveres no han podido ser identificados, y se sabe que un número de víctimas mucho mayor que este, permanecen aplastado por la nieve.

Los jefes, empleados y operarios de la Braden Cooper Company, están desplegando el mayor celo y una abne-

gación que les ha hecho desarrollar ya actos heroicos, para socorrer a los sorprendidos por la nieve.

Los campamentos denominados Huido, Coya y Juntas del mineral y donde se ocupan en faenas activísimas centenares de familias de obreros, son los que más han sufrido con esta nueva catástrofe en el mineral del Teniente.

Hoy serán traídos a Rancagua para darles sepultura, 19 cadáveres de las víctimas.

En su sepelio tomará parte todo ese pueblo como manifestación de duelo.

Son muchos los mineros del Teniente que no se han presentado a sus faenas ni a sus campamentos, y hay fundados temores de que estos desaparecidos hayan sido también sepultados por la nieve, lo que haría subir a cerca de un centenar las víctimas de la catástrofe.

Informaciones jenerales

—Se ha dado principio en la Casa de Moneda a la acumulación de oro y plata, para acuñar monedas en conformidad a la nueva ley de conversión.

—El nuevo edificio para la Biblioteca Nacional importará cinco millones de pesos.

—Un periódico de Combarbalá informa que un ingeniero yanqui se encuentra visitando las minas de esa zona, a nombre de un sindicato norteamericano, para ver si les conviene comprarlos.

—S. E. el Presidente señor Barros Luco concurrió uno de los primeros a inscribirse en los nuevos registros electorales.

—Antes del 1.º de Setiembre próximo, entrará en vijencia la nueva ley de conversión.

—Por disposición Suprema, se ha ordenado el traslado a Vallenar del Visitador de Escuelas de Antofagasta, don Juan B. Calderon.

EL INDUSTRIAL dice que este traslado ha sido solicitado por el señor Calderon.

—Se ha concedido permiso al señor Eduardo Muecke para construir un ferrocarril que partirá del kilómetro 176 en la línea de Arica a La Paz, hasta las azufreras que dicho señor posee en aquel departamento.

—El Gobierno estudia la forma de contratar empréstitos hasta por la suma de 30 millones de libras, para lo que ha sido autorizado por el Congreso por diversas leyes anteriores que están sin cumplirse.

Esta considerable suma sería toda destinada a obras públicas del país.

—El 19, á la salida de Caldera, el vapor *Flora* encalló sobre la punta sur.

Pudo zafarse mediante el auxilio de los buques de guerra surtos en aquella bahía. Los perjuicios recibidos por el vapor no fueron considerables.

—Fué operado con toda felicidad en Valparaiso, haciéndosele la extracción de la bala, el primer piloto del *Aysen* señor Domacini, herido por el cocinero de dicho vapor.

Variedades

La vuelta al mundo en aeroplano

Acaba de confirmarse la noticia de que la exposicion de Panamá--Pacífico, ha ofrecido un premio de 150.000 pesos oro para el piloto que dé la vuelta al mundo en aeroplano. Esta cantidad á sido depositada en un Banco de de aquella capital.

Mr. Alan R. Hawlex, presidente del Aero Club América, ha dirigido con este motivo una nota á las sociedades similares, dando á conocer las bases de esta prueba colosal. Debe hacerse el recorrido en 120 días, y si al espirar ese plazo no ha ganado el premio ningún aviador, podrán seguir volando, y se les concederán los premios en el que terminen haciéndose un descuento determinado por cada día que se pase desde dicho plazo.

Cada 300 millas se colocará una estación, en la que habrá nafta, aceite y toda clase de accesorios.

Para cruzar el atlántico, podrán ser embarcados los aeroplanos, salvo el caso de que alguno de los competidores quiera intentar la travesía del océano. En lugar de ser la ruta desde Asia al oeste de la costa americana como se dijo en el principio, será desde Sitka á Alaska, que es el lugar más próximo de Asia.

Varios ciudadanos han ofrecido cantidades en metálicos con objeto de que sean destinadas como lugares necesarios de cruzar en el itinerario.

Una mujer linchada

En Estados Unidos ha ocurrido un nuevo caso de linchamiento llevado á cabo por un grupo de cow-boys yanquis contra una mujer de color. El linchamiento ocurrió en el pueblo de Muskogee, estado de Oklahoma, siendo el crimen imputado á la mujer el haber dado muerte á un joven de raza blanca, á raíz de una pelea que tuvo con él.

La negra asestó una mortal puñalada al corazón de su contrincante, y cuando le vió muerto fué á entregarse

á las autoridades.

La culpable fué entonces encerrada en la cárcel del pueblo, donde aguardaba que se le juzgara por las vías legales.

Pero la noticia del asesinato del joven cow-boy por la negra cundió rápidamente por el pueblo, y luego se insinuó que se podía prescindir de la justicia y castigar á la homicida de acuerdo con la feroz ley Lynch, sin respetar en este caso ni aún el sexo de la condenada.

Al anochecer del día del crimen, la cárcel de Muskogee, defendida apenas por un solo hombre, fué asaltada por una turba de hombres enmascarados, quienes sacaron á la negra de su celda, y entre una gritería salvaje le echaron un lazo al rededor del cuello, ahorcándola en el primer poste del telégrafo que encontraron.

El túnel bajo el Canal de la Mancha

Los diarios ingleses y franceses manifiestan que está ya dispuesto el capital para la construcción del túnel que habrá de unir á Francia é Inglaterra por bajo de las ajitadas aguas del Canal de la Mancha.

Añade la prensa de Paris que el jefe del Gobierno se ocupa del asunto con el interés que inspira á los dos países.

El "Channel Tunnel's Bill," que en la Cámara de los Comunes provocó una discusión viva en 1908, es acogido ahora con grandes simpatías, por las grandes ventajas y las enormes ganancias que ha de reportar á los dos países.

Costará la obra 20 millones próximamente, y establecerá un doble tubo entre Calais y Dover, á una profundidad de 30 metros.

Este doble tubo será del tipo del Metropolitano de Londres, revestido de una cubierta de acero que haga imposible la filtración de las aguas.

El proyecto Fox salva todas las dificultades para caso de guerra.

Las entradas del tren en los tubos se verificarán en Calais y en Dover por puentes, que en caso de guerra serán volados, quedando inmediatamente interrumpido el servicio de los túneles.

La tracción, la ventilación y alumbrado se realizarán por medio de la fuerza eléctrica.

En cinco horas se irá desde Paris á Londres, sin cambiar de tren, desde la estación del Norte á Charing Cross Station.

Crónica

Dr. P. F. Valenzuela

MÉDICO CIRUJANO
Horas de consult. de 2 á 4 P. M.

De regreso

El lunes en el *Mapocho*, llegó del sur el Contador de la mina Toldo, don Tomás Raul Parada.

Lo saludamos.

Por su culpa

En nuestro número anterior, dimos cuenta del desgraciado accidente ocurrido en la mina Carolina, en la madrugada del domingo pasado. El operario Ricardo Ojeda debido á malos consejos, ó á una falsa interpretación de sus conveniencias, se resistió á que se le operara en la Clínica del Establecimiento. El médico le hizo ver que de ninguna manera lograria llegar con vida á Antofagasta.

Pero él insistió en lo antes dictaminado. Dos días bastaron para producir la infección tetánea la que dada la mala voluntad del individuo para ser tratado hizo un avance rápido y fatal. Se produjo la muerte en la madrugada del domingo.

A la vista de este hecho lamentable nos permitimos llamar la atención, á los operarios de la Compañía, á las excelentes condiciones en que está hoy día la Clínica del Establecimiento. En élla pueden efectuarse las operaciones más delicadas, sin la menor duda de encontrar éxito.

Ojalá sirva esta desgracia de lección á los que son rehacios en acudir al servicio médico.

Muerte repentina

La noche del domingo sufrió un ataque repentino al corazón, la señora Juana Araya de Cáceres, esposa del mecánico de la mina Carolina, Francisco Cáceres. Parece que inmediatamente se produjo el colapso cardíaco. No se alcanzó á solicitar servicios médicos.

Inscripciones

Se ha notado mayor interés en la semana del 17 á la fecha por entrar á formar parte en el número de los ciu-

dadanos activos con derecho á sufragio, inscribiéndose en los nuevos registros electorales.

Ojalá que los que no lo han hecho, recuerden que las inscripciones se cerrarán el domingo 28 á las 4 de la tarde.

Dejarlo para última hora, es esponerse á molestas esperas que se pueden evitar; aparte de que puede también presentarse alguna dificultad para la inscripción, que no sea fácil de subsanar á última hora.

He aquí la lista de los inscritos desde el 17 á la fecha:

Aurelio Veliz C., Miguel González P., Cárlos Caldera E., Oscar Lepe S., Fernando Dominguez G., Agustín Pon ce P., Aurelio Serey V., Cipriano Soto M., Juan Bravo D., Tiburcio 2.º Oviedo B., Luis A. Rojas A., Lorenzo Rojas N., Samuel Ulloa V., Abel Rojas I., Roberto Sanchez P., Diego J. Torres T., Adrian Rivera U., Belisario Araya Z., Delfin Alvarez Z., Ernesto Sanchez C., Rosario 2.º Toro H., Máximo Vergara C., Cándido Araya A., Juan Videla V., Lázaro Vargas S., Juan de D. Gallardo G., José B. Chilla R., Sixto Blanco M., Francisco Santos V., Evaristo Ramirez C., Héctor Pizarro E., Ramon Valencia V., Basilio Jorquera J., Bernardino Vegas D., Julio Archile N., Froilan Archile N., José Toledo F., José A. Alvarado A., Tomás Nanjari G., Francisco Ramirez C., Daniel Araya A., Gregorio Alvarez R., Ernesto Rojas C., Juan Ramirez A., José 2.º Rojo Z., Moises Alfaro V., Samuel Cuello B., Juan de D. Paez C., Amable Chilla R., Agustín Soza C., Demetrio Morales N., Alberto Arnado V., Arturo Perez F., Marcelino Cárdenas G., Francisco Cáceres P., Cayetano Ledesma F., Juan A. Diaz A., Gavino 2.º Diaz Z., Custodio A. Loyola N., Manuel J. Peña F., Lorenzo Olivares T., Félix Acori V., Luis Gardaix R., Juan de D. Perez P., Manuel J. López M., Juan G. Astudillo C., Juan E. Araya L., Prudencio López A., Ramon Tapia T., Juan Caniguante O., Ricardo Olivero T., Manuel J. Flores T., Ramon Gamboa C., Lucas Espinosa C. y Emilio Montes M.

Aviador Figueroa

Próximamente llegará á Tocopilla el conocido y popular aviador chileno Señor Clodomiro Figueroa, para hacer allí y en la Pampa algunas volaciones.

Aquí ha nacido la idea de que venga también hacernos una visita, idea que ha sido acogida con todo entusiasmo entre el personal de la Compañía y los operarios.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY Y Compañía Sud-Americana de Vapores

El vapor nacional

IMPERIAL

llegará el Viérnes 26 procedente de Valparaíso y seguirá viaje á Guayaquil con escala en Tocopilla, Iquique, Caleta Buena, Pisagua, Arica, Mollendo, Chala, Pisco, Tambo de Mora, Callao, Huacho, Supe, Huamey, Casma, Samanco, Chimbote, Pascamayo, Eten y Paita.

El vapor inglés

CALIFORNIA

llegará el Juéves 25 del presente procedente de Guayaquil y saldrá el mismo día para Valparaíso, con escala en Antofagasta, Taltal, Chañaral, Caldera, Huasco y Coquimbo.

Mineros

La Compañía de Minas de Cobre de Gatico necesita constantemente barreteros y jente minera para la Toldo y Michilla.

MADERAS DE ROBLE

De 3 x 3 y 4 x 4 y 4½ varas, vende á bajos precios.

ANTONIO DEL CASTILLO.

Ojalá que esto se convirtiera en realidad, lo que será si el entusiasmo no decae y cada uno preste la cooperación que se necesita; pequeño sacrificio que tendría su compensación haciéndonos conocer esas colosales y maravillosas aves mecánicas que constituyen una de las más audaces y admirables conquistas del hombre.

Retretas

El juéves 25:

- 1.ª Romana, Marcha.
- 2.ª Cristina, Vals.
- 3.ª Enamorada, Mazurca.

- 4.ª Azul, Vals.
- 5.ª Sin nombre, Vals.
- 6.ª ¡Viva la Paz! Polka militar.
- 7.ª Marcha militar.

El domingo 28:

- 1.ª L' Eroe di Makalle, Marcha.
- 2.ª Aires peruanos, Potpourri.
- 3.ª El ruiseñor, Vals.
- 4.ª La jardinera, Mazurca.
- 5.ª Chantecler, Vals.
- 6.ª La patrulla turca.
- 7.ª Marcha militar de parada.

Recibos de arriendo

Tenemos en venta en esta imprenta.